

DESMALEZADORA



DM18G43

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

INDICE



PRECAUCIONES GENERALES PARA LA OPERACIÓN

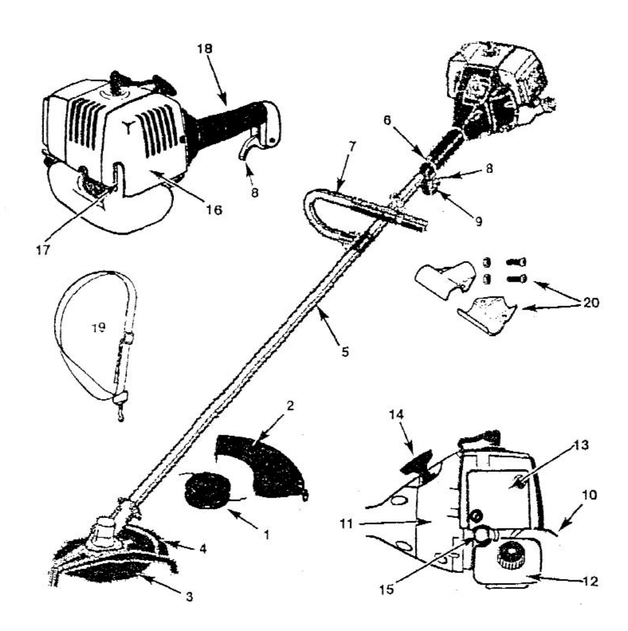
- Mantener el área de trabajo limpia, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.
- Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.
- Protegerse contra descargas eléctricas. Evitar el contacto del cuerpo con las superficies puestas a tierra. Por ejemplo; tubos, radiadores, cocinas eléctricas, refrigeradores.
- No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.
- No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.
- Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas, por ejemplo, no utilizar sierras circulares para cortar ramas de arboles o troncos.
- Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale.
- Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorientas.
- En caso de ser necesario, asegurar la pieza de trabajo (siempre y cuando sea posible) esto es más seguro para el operario.
- No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.
- Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un uncionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.
- Apagar la unidad cuando no se use, antes de repararla, y cuando se cambie los accesorios como por ejemplo, cuchillas, hilos, etc.
- Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se pongan en marcha las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posicións de desconectados.
- Estar siempre alerta y poner atención a lo que se esta haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se este cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.
- Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineacion y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta. Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de reparaciones autorizado, al menos que se indique, lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de reparaciones autorizado . No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.
- No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.
- El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario o catálogo puede ocasionar el daño de la máquina.
- La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.
- Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.
- No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina halla sido apagada.
- No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.
- Usar solamente piezas de repuestos de la misma marca que el fabricante.

INFORMACION GENERAL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	43cc
POTENCIA	1.5Kw
CAPACIDAD DE CORTE	430mm - 17"
CAPACIDAD DE CORTE CON HOJA	255mm - 10"
TRANSMISION	Eje sólido con caja de engranajes
LARGO DE EJE	1,5m - 59”
PESO	8,5kg - 18,73 lb

IDENTIFICACION GENERAL



1. CABEZAL
2. GUARDA CUCHILLAS
3. CUCHILLA
4. GUARDA DE LA CUCHILLA
5. BARRAL
6. TORNILLO DE RETENCION DEL BARRAL
7. MANUBRIO
8. GATILLO DE ACELERACION
9. INTERRUPTOR DE IGNICION
10. CEBADOR
11. CARCAZA DE VOLANTE
12. TANQUE DE COMBUSTIBLE
13. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
14. MANIJA DEL MECANISMO DE ARRANQUE
15. BOMBIN
16. PROTECTOR
17. PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS
18. EMPUÑADURA
19. ARNES
20. ABRAZADERA, TUERCAS Y TORNILLOS



CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

4 EL GUARDA CUCHILLA debe instalarse para prevenir que los desechos salten hacia el operador protegiendolo de la acción de la cuchilla.
16 PROTECTOR ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o los materiales del combustible Hagan contacto con el silenciador caliente.
17 LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS retiene el carbón y otras particulas flameables de hasta 0.6mm (0.023") de tamaño de flujo de descarga.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3-1. QUE HACER

LEER EL MANUAL DEL USUARIO Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (SI SE ADJUNTAN) POR COMPLETO ANTES DE OPERAR SU DESMALEZADORA.

1. USAR ROPA AJUSTADA O UNIFORME DE TRABAJO RESISTENTE que ofrezca protección, Como pantalones largos, zapatos de trabajo seguros, guantes de trabajo pesado, casco de seguridad, careta protectora de seguridad, o lentes de seguridad para protección de los ojos y tapones para los oídos de un grado correcto u otras barreras contra el ruido para protección de los oídos.
2. REABASTECER EL COMBUSTIBLE EN UN LUGAR SEGURO. Abrir la tapa del combustible para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible. Para evitar el riesgo de fuego alejarse por lo menos 3 metros (10 pies) del área de abastecimiento del combustible antes de poner en marcha la desmalezadora.
3. CUMPLIR CON LAS REGULACIONES DE PREVENCION CONTRA EL FUEGO. EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS LEYES LOCALES, ESTATALES O FEDERALES ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO. La desmalezadora incluye una pantalla del parachispas suministrada en el kit del usuario.
4. APAGAR LA DESMALEZADORA antes de colocarla sobre el piso
5. SOSTENER SIEMPRE LA DESMALEZADORA FIRMEMENTE CON LAS DOS MANOS, con el pulgar y los dedos sujetando los manubrios.
6. MANTENER APRETADOS TODOS LOS TORNILLOS Y SUJETADORES. No operar nunca el equipo si está mal ajustado o no está ensamblado por completo y con seguridad.
7. MANTENER SECOS LOS MANUBRIOS, limpios y libres de la mezcla del combustible.
8. MANTENGA EL CABEZAL PORTA HILO TAN CERCA AL PISO COMO SEA PRACTICO Evite el contacto de objetos pequeños con el cabezal porta hilo. Cuando corte en un declive, párese debajo del nivel el cabezal porta hilo.
9. REVISE EL AREA QUE VA A PODAR POR SI HAY DESECHOS que puedan ser golpeados o arrojados durante la operación.
10. MANTENGA TODAS LAS PARTES DE SU CUERPO Y ROPA ALEJADAS DEL CABEZAL PORTA HILO cuando encienda o esté encendido el motor.
11. APAGUE EL MOTOR antes de examinar la hilo de la desmalezadora.
12. ALMACENAR EL EQUIPO LO MAS LEJOS POSIBLE DE FUENTES DE IGNICION, como calentadores de agua accionados con gas, secadores de ropa, hornos de petróleo, calentadores portátiles, etc.
13. SIEMPRE CONSERVE el protector de desechos, cabezal porta hilo y motor libres de acumulación de desperdicios.
14. LA OPERACION DEL EQUIPO debe restringirse siempre a personas adultas y capacitadas en forma adecuada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LA CUCHILLA PARA CESPED/MALEZA

1. SEGUIR TODAS LAS ADVERTENCIAS y las instrucciones referentes a la operación e instalación de la cuchilla.
2. LA CUCHILLA PUEDE SALIR EXPULSADA VIOLENTAMENTE POR EL MATERIAL QUE NO PUEDA CORTAR – El impulso de la cuchilla puede provocar la amputación de brazos o de piernas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies)

en todas las direcciones. Si la cuchilla hace contacto con materiales extraños durante su operación, apagar el motor y dejar que la cuchilla se detenga. Revisar después que la cuchilla no esté dañada. Siempre tirar la cuchilla si está torcida o rota.

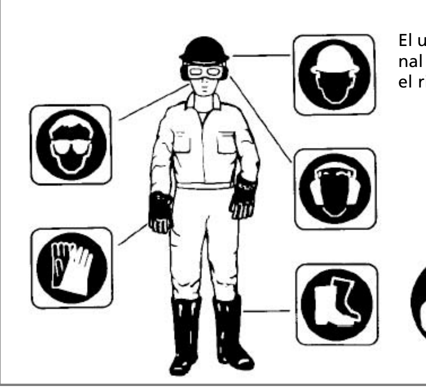
3. LA CUCHILLA IMPULSA LOS OBJETOS VIOLENTAMENTE –Puede quedarse ciego o sufrir heridas. Utilice siempre protección para los ojos, cara y piernas. Limpiar siempre el área de trabajo para quitar cualquier objeto extraño antes de utilizar la cuchilla. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas las direcciones.
4. INSPECCIONE SU DESMALEZADORA DE CESPED Y ACCESORIOS ANTES DE SU USO - Nunca use su desmalezadora al menos que todos los componentes de la cuchilla estén correctamente instalados.
5. LA CUCHILLA SE DESLIZA DESPUES DE ACTIVAR LA ACELERACION - La cuchilla deslizante lo puede cortar a usted o a los espectadores. Antes de llevar a cabo cualquier servicio en la cuchilla, apagar siempre el motor y asegurarse de que la cuchilla deslizante se haya detenido.
6. ZONA DE PELIGRO DE 20 METROS (60 PIES) DE DIAMETRO – Los espectadores pueden quedarse ciegos o sufrir heridas. Mantener alejada a la gente o a los animales 10 metros (30 pies) en todas direcciones.

3-2. QUE NO HACER

1. NO UTILIZAR NINGUN OTRO COMBUSTIBLE que no sea el recomendado en el manual. Se deben seguir siempre las instrucciones de la Sección de Combustible y Lubricación de este manual. No utilizar nunca nafta a menos que esté mezclada en forma adecuada con lubricante para motor de 2 tiempos. De lo contrario se provocarán daños permanentes al motor, anulando la garantía del fabricante.
2. NO FUMAR al estar reabasteciendo de combustible o mientras está operando el equipo.
3. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SIN EL SILENCIADOR y si el protector del silenciador no está bién instalado.
4. NO TOCAR ni dejar que las manos o el cuerpo estén en contacto con el silenciador caliente o con los cables de la bujía de encendido.
5. NO OPERAR LA DESMALEZADORA EN POSICIONES DIFICILES DE MANEJAR, fuera de equilibrio, con los brazos extendidos, o con una sola mano. Usar siempre las dos manos al operar la desmalezadora con los pulgares y los dedos rodeando los manubrios.
6. NO LEVANTE EL CABEZAL PORTA HILO arriba del nivel del piso mientras esté operando la desmalezadora.
7. NO USE LA DESMALEZADORA PARA OTROS PROPOSITOS que no sean la poda de césped o áreas de jardín.
8. NO OPERAR LA DESMALEZADORA POR PERIODOS PROLONGADOS. Dejarla descansar periódicamente.
9. NO OPERAR LA DESMALEZADORA BAJO EL EFECTO DEL ALCOHOL O DROGAS.
10. NO OPERAR LA DESMALEZADORA SI NO SE HA INSTALADO EL PROTECTOR DE DESECHOS Y/O LA GUARDA Y SI NO ESTAN EN BUENAS CONDICIONES.
11. NO AÑADIR , QUITAR O ALTERAR NINGUN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO. De lo contrario se pueden provocar heridas personales y/o daños a la desmalezadora anulando la garantía del fabricante.
12. NO OPERE la desmalezadora cerca o alrededor de líquidos o gases inflamables, aunque se encuentre en ambientes cerrados o al aire libre. Puede resultar una explosión y/o incendio.
13. NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE. Use exclusivamente partes de reemplazo y accesorios del fabricante, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. De no hacerlo así, puede ocasionar un rendimiento pobre y posibles daños. Utilice sólo el cabezal porta hilo suministrado con este producto. No use ningún otro aditamento de corte. El uso de estos invalidará la garantía de fábrica y podría provocar heridas corporales serias.



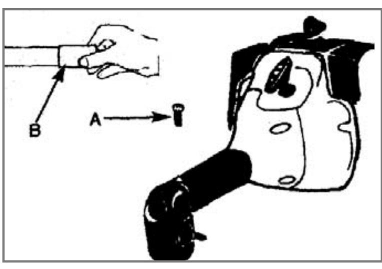
SIMBOLOS INTERNACIONALES



El uso de estos artículos de seguridad personal es altamente recomendado para reducir el riesgo de lesiones accidentales

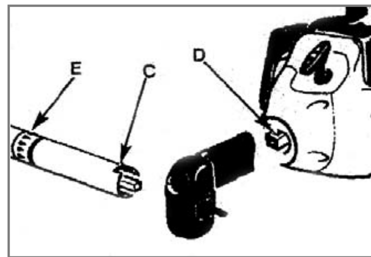


Lea el manual del usuario





4-1A



4-1B

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

4-1. ENSAMBLE DEL EJE IMPULSOR

⚠ **PRECAUCION:** No arrancar el motor hasta que la desmalezadora esté ensamblada correctamente. De lo contrario se podrían provocar daños al motor y/o heridas personales al operador.

1. Quitar el tornillo de retención (A) del eje localizado en el manubrio cerca del ensamble del gatillo. Quitar el protector de plástico (B) del eje impulsor (Figura 4-1A)
2. Colocar el motor hacia arriba en una superficie nivelada o una mesa de trabajo como se ilustra (Figura 4-1A).

NOTA: Localizar la muesca (C) en el extremo del eje. Esta muesca deberá alinearse con la argolla de localización (D) moldeada dentro del manubrio (Figura 4-1B).

3. Para engranar el eje impulsor dentro del acoplamiento del motor, insertar el eje dentro de la abertura de la caja del ventilador. Girar el eje a la izquierda o a la derecha hasta sentir que la muesca del eje se alinea con la argolla dentro del manubrio. El eje deberá insertarse arriba de las flechas (E) para un engranaje adecuado (Figura 4-1B)

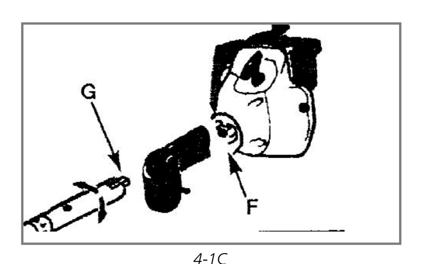
NOTA: El ensamble del impulsor del motor está equipado con un acoplamiento hembra (F) cuadrado que deberá conectarse al eje impulsor macho (G) cuadrado como se muestra en la (Figura 4-1C).

4-2. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "J"

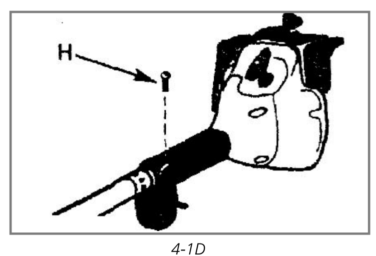
1. Para instalar el manubrio en la desmalezadora, se necesitarán los siguientes componentes del kit del propietario: manubrio " J" (A), abrazadera (B), tuercas (C) y tornillos (D) (Figura 4- 2A).
2. Instalar las 2 mitades de la abrazadera en el eje. Enroscar un poco los tornillos y las tuercas. La abertura de la abrazadera va en el lado del amortiguador de la desmalezadora (Figura 4- 2A)
3. Insertar el manubrio en la abrazadera como se muestra (Figura 4-2C). Ajustar la abrazadera a una distancia cómoda de la aceleración. Apretar los tornillos de la abrazadera (Figura 4-2C).

4-3. ENSAMBLE DEL MANUBRIO "BICICLETA"

Las instrucciones del ensamble son similares al modelo anterior.

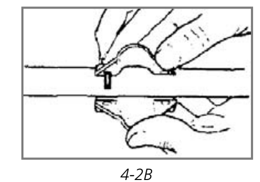


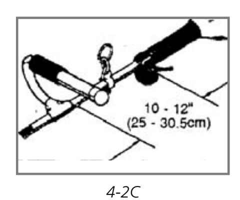
4-1C



4-1D

4-2A

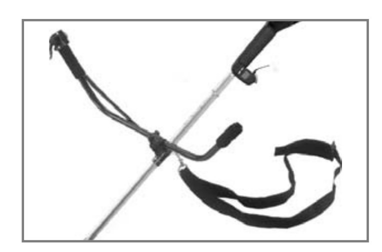

4-2B



4-2C

4.4. INSTALACION DE LA GUARDA DE LA CUCHILLA

1. Quitar la arandela estriada y el separador del eje de la caja de engranajes (Figura 4-4A).
2. Colocar el protector en la caja de engranajes y alinear los orificios de montaje, insertar los tornillos (B) como se muestra en la ilustración y ajustar bien (Figura 4-4B)
3. Volver a colocar la arandela estriada y el separador, asegurándose que estén en su posición.





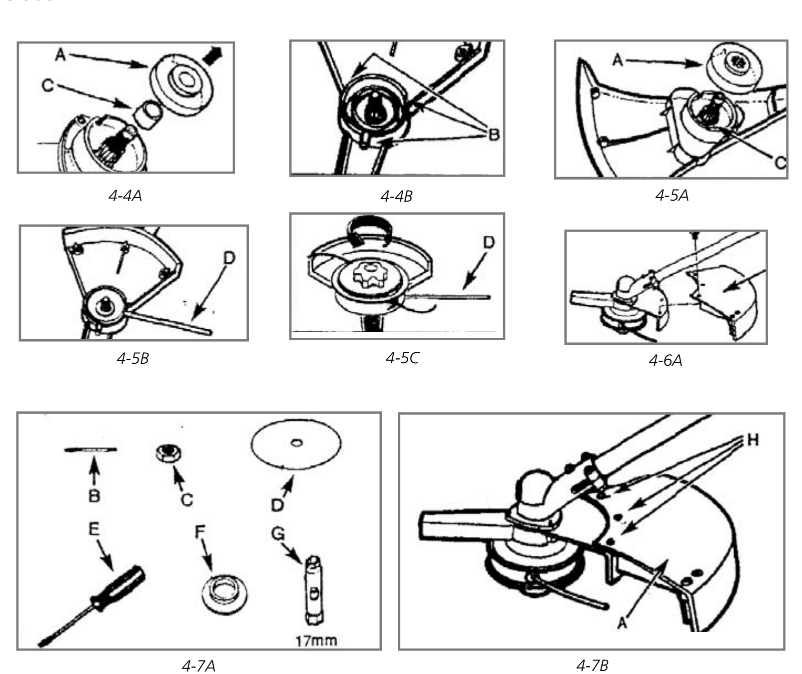
4.5. INSTALACION DEL CABEZAL PORTA HILO

1. Instale la arandela (A) asegurándose que el espaciador esté en su posición (Figura 4-5A)
2. Inserte el perno de retención (D) y enrosque el cabezal porta hilo en el eje, ajustelo a mano solamente (Figura 4-5B y 4-5C).

4-6. INSTALACION DEL BORDE DEL GUARDA CUCHILLA

1. Voltear la desmalezadora e instalar el borde protector de desechos (A) como se muestra (Figura 4-6A)

PRECAUCION: El borde siempre debe instalarse para desechar en forma adecuada la hilo excedente de la desmalezadora y proteger al operador.



4-4A 4-4B 4-5A

4-5B 4-5C 4-6A

4-7A 4-7B

4-7 INSTALACION DEL CABEZAL PORTA HILO

ADVERTENCIA / PRECAUCION

- NUNCA utilizar la desmalezadora si la cuchilla está torcida o si sus dientes están astillados o incompletos. Reemplazar las cuchillas dañadas de inmediato.
- NUNCA operar la desmalezadora con una cuchilla que no tenga instalada en forma adecuada la guarda de la cuchilla mecánica.
- NUNCA operar la desmalezadora con una guarda dañada.
- Usar siempre guantes de trabajo pesado al manejarse e instalar la cuchilla.

1. Para instalar la cuchilla se necesitan las partes enlistadas arriba: Pasador de sujeción (B), tuerca (C), cuchilla (D), atornillador (E), brida (F), desvolvedor (G) (el atornillador no se proporciona) (Figura 4-7A).
2. Quitar los tres tornillos (H). Quitar el guarda de la cuchilla (A). Utilizar el pasador de sujeción (B) para evitar que gire el collarin mientras se desmonta el cabezal porta hilo (girar hacia la derecha) (Figura 4-7B).
3. Dejar el pasador de sujeción (B) en su lugar.

ADVERTENCIA: Asegurarse de que el orificio central de la cuchilla esté bien calibrado al árbol del collarin.

4. Instalar la cuchilla (D) con los dientes apuntando hacia la derecha como se muestra en la ilustración (Figura 4-7C).
5. Instalar la brida (F) con la SUPERFICIE PLANA hacia la cuchilla (Figura 4-7C).

NOTA: Asegurarse de que la cuchilla esté centrada en el eje.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

6. Apretar bien la tuerca (C) girándola hacia la izquierda con desvolvedor (G). Desmontar el pasador de sujeción (Figura 4-7D).
7. Instalar la clavija hendida (K) (FIGURA 4-7E). Extienda los extremos de la clavija hendida por separado para asegurar la retención.

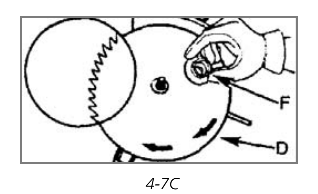
4-8. INSTALACION DE LA PANTALLA DEL ARRESTA LLAMAS

1. Colocar la desmalezadora sobre una mesa de trabajo o una superficie nivelada con el lado del amortiguador frente a usted como se muestra (figura 4-8A).
2. El acceso al área de la pantalla puede lograrse a través de la abertura del lado izquierdo del protector del amortiguador (A) (Figra 4-8A). No es necesario desmontar el protector del amortiguador para instalar la pantalla
3. Con ayuda de un atornillador, desmontar el tornillo de retención (B) de la cubierta de la pantalla. Localizar la cubierta de la pantalla (C) metálica y la pantalla del arresta llamas (D), la cubierta de la pantalla y asegurarlas en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B)

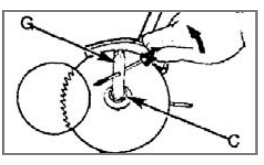
NOTA: La pantalla sucia del arresta llamas puede reducir en forma dramática el rendimiento.

4. Instalar la pantalla del arresta llamas, la cubierta de la pantalla, y asegurarse en su lugar con el tornillo de retención (Figura 4-8B).



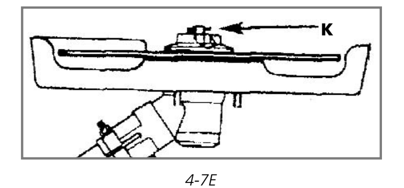


4-7C

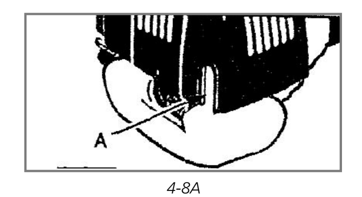




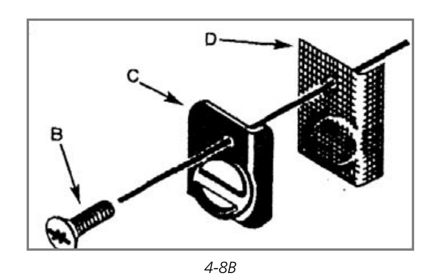
4-7D



4-7E



4-8A



4-8B

COMBUSTIBLE Y LUBRICACION

5-1. COMBUSTIBLE

Utilizar nafta super sin plomo mezclada con aceite mineral común para motor de 2 tiempos (20:1). ó aceite sintético para motor de 2 tiempos. (40:1)
Nunca utilizar nafta pura en la desmalezadora. Esto provocará daños permanentes al motor y anulará la garantía para ese producto. No utilizar nunca una mezcla de combustible que haya estado almacenada más de 90 días.
No use nigún producto de aceite de 2 tiempos con una mezcla recomendada de (100:1). Si la causa del daño al motor es la lubricación insuficiente, se anulará la garantia para ése caso.

5-2. MEZCLA DEL COMBUSTIBLE

Mezcle el combustible con aceite de 2 tiempos en un recipiente aprobado. Use la tabla de mezcla (5-5 pág. 20) para una proporción correcta. Agite el recipiente para asegurar la mezcla completa. La falta de lubricación anulará la garantía del motor.

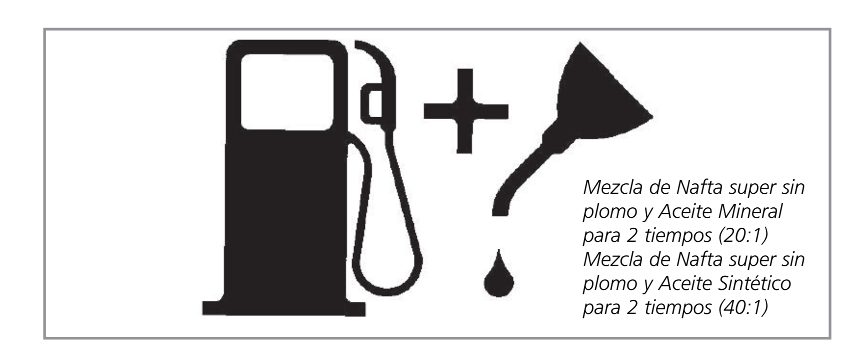
5-3. TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

A) Procedimiento de mezcla para aceite mineral de 2 tiempos	A) 20 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite mineral de 2 tiempos
B) Procedimiento de mezcla para aceite sintético de 2 tiempos	B) 40 partes de nafta super sin plomo por 1 parte de aceite sintético de 2 tiempos

5-4. COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Algunas naftas convencionales son mezcladas con oxigenados tales como alcohol o un compuesto de éter para cumplir con las reglas de limpieza del aire. Su motor está diseñado para operar satisfactoriamente con cualquier nafta super sin plomo usada para automóviles, incluyendo naftas super sin plomo oxigenadas.

5-5. SIMBOLOS DE COMBUSTIBLE Y LUBRICACION





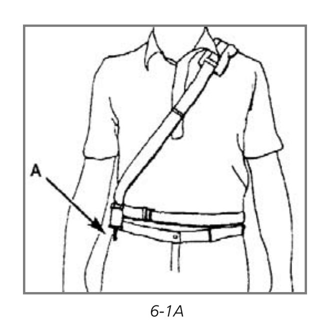
INSTRUCCIONES DE OPERACION

6-1. ARNES DEL HOMBRO

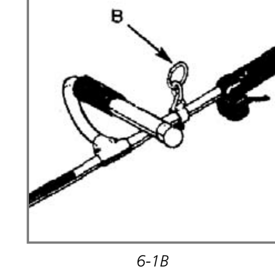
USAR SIEMPRE EL ARNES DEL HOMBRO cuando se opere la desmalezadora con la cuchilla. Colocar el arnés a la desmalezadora después de arrancar la desmalezadora mientras la desmalezadora esta operando en VACIO. APAGAR EL MOTOR antes de juntar el arnés del hombro.

1. Colocar el arnés de tal forma que la correa del hombro esté sobre su hombro IZQUIERDO.
2. Enganchar la grapa del arnés (A) al anillo (B) montado en el eje. (Figura 6-1A y 6-1B).
3. Ajustar la longitud de la correa del hombro de tal forma que el cabezal porta hilo esté paralelo al terreno cuando cuelgue de la correa. Deben llevarse a cabo unos cuantos balanceos de práctica sin poner en marcha el motor para determinar el equilibrio correcto.

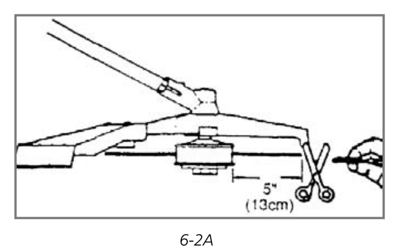
NOTA: Desprender el arnés del hombro de la desmalezadora antes de poner en marcha el motor.



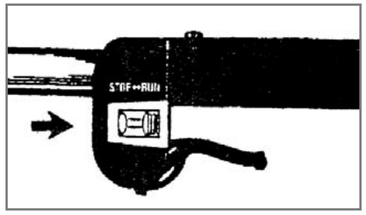
6-1A



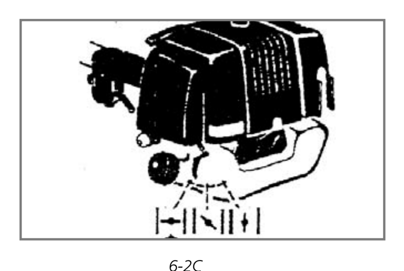
6-1B



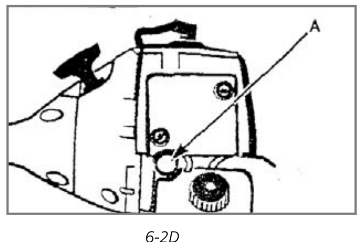
6-2A



6-2B



6-2C



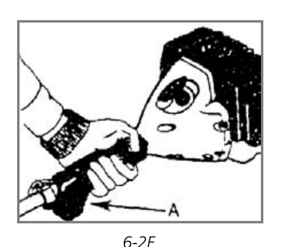
6-2D

6-2. ARRANQUE DEL MOTOR FRIO

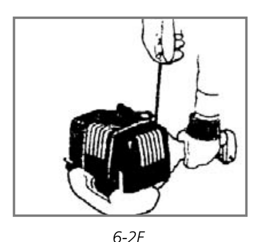
NOTA: Para minimizar la carga del motor durante el arranque y el calentamiento, ajustar la línea excedente de la desmalezadora a 13 cm. (5”) (Figura 6-2A).

1. Colocar el Interruptor de ignición en la posición MARCHA “RUN” (Figura 6-2B).
2. Su desmalezadora está diseñada con un cebador de 3 posiciones; CEBADOR ” |•–| “ MEDIO “|↘|“ Y CORREA ”|↕|“. Mover la palanca del cebador a la posición de CEBADOR “H” (Figura 6-2C).
3. Cargar de combustible el carburador. Presione y suelte el cebador (A) 10 veces (Figura 6-2D).
4. Agarre el mango firmemente - mantenga apretado el gatillo para una completa aceleración (Figura 6-2E).
5. Tire la cuerda del mecanismo de arranque un poco, hasta que se sienta la resistencia, aprox. 10.5cm.). Se requiere un tirón rápido y suave para un encendido potente de bujías. Tire la cuerda del mecanismo de arranque enérgicamente 4 veces.
6. Mueva la palanca del cebador hacia la posición de ARRANQUE “|↘|” (Figura 6-2G).
7. Tire otra vez la cuerda del mecanismo de arranque 4 veces (Figura 6-2F).
8. Una vez que el motor haya arrancado, deje el cebador en la posición de ARRANQUE “ |↘| ” durante 10”.
9. Mueva el cebador a la posición OPERAR “ |↕| ” (Figura 6-2H).
10. Oprima el gatillo para liberar el seguro de válvula de acelerador.
11. Si el motor no arranca, repita los pasos 1 al 10.

NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, consultar la Sección de Detección y Corrección de Fallas.
NOTA: Su desmalezadora está equipada con un avance de aceleración que también puede utilizarse durante el arranque (figura 6-2J).
NOTA: La cuerda del mecanismo de arranque siempre se debe tirar hacia arriba. Si el mecanismo de arranque se tira en ángulo, se provocará que la cuerda haga fricción contra el ojal. Esta fricción hará que la cuerda se desgaste y se rompa con más rapidez. Sostener siempre el mango del mecanismo de arranque cuando la cuerda se contraiga. No dejar nunca que la cuerda regrese bruscamente de la posición extendida. Esto podría ocasionar que la cuerda se enrede y se desgaste y también puede dañar el ensamble del mecanismo de arranque.



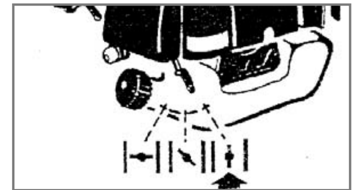
6-2E



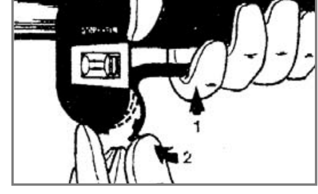
6-2F



6-2G



6-2H



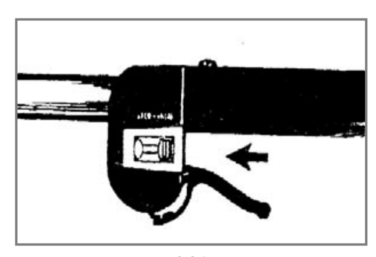
6-2J

6-3. PARA DETENER EL MOTOR

1. Soltar el gatillo de admisión. Dejar que el motor regrese a la marcha en neutral. Mover el interruptor a la posición de “PARO” (Figura 6-3A).

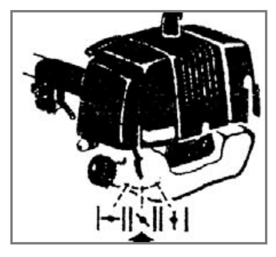
6-4. ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Colocar el interruptor de ignición en la posición “RUN” (MARCHA).
2. Colocar el cebador en la posición de MEDIO “ |↘| ” (Figura 6-4A).
3. Tomar con firmeza el mango de la aceleración, oprimir el gatillo de aceleración a la posición TOTAL.
4. Tirar la cuerda del mecanismo de arranque con fuerza hasta que arranque el motor, pero no más de 6 veces. Mantener la aceleración en la posición TOTAL hasta que el motor opere suavemente.
5. Si el motor no arranca, colocar el cebador en la posición CORRER “ | ⍿ | ” y tirar la cuerda del mecanismo de arranque 5 veces más. Si el motor sigue sin arrancar, quizás está ahogado. Esperar 5 minutos y repetir el procedimiento con el cebador en la posición de CORRER “ | ⍿ | ” con la aceleración totalmente abierta.





6-3A



6-4A

INSTRUCCIONES PARA LA PODA

7-1. PRECAUCIONES ADICIONALES DE SEGURIDAD

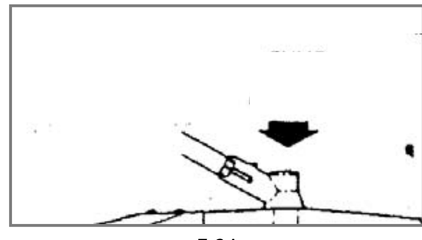
Antes de operar su desmalezadora, revisar TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD de este manual.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

- SI NO ESTA FAMILIARIZADO CON LAS TECNICAS PARA PODAR O CORTAR, practicar los procedimientos con el MOTOR en la posición de “APAGADO”.
- LIMPIAR SIEMPRE EL AREA DE TRABAJO de desechos como latas, botellas,piedras, etc. Los objetos golpeados pueden causar heridas serias al operador o a los espectadores y tambien pueden dañar el equipo. Si se golpea un objeto accidentalmente, APAGAR EL MOTOR de inmediato y examinar el equipo dañado o defectuoso.
- SIEMPRE PODAR O CORTAR CON LAS VELOCIDADES ALTAS DEL MOTOR. No operar el motor lentamente en el arranque o durante las operaciones de poda.
- NO utilizar el equipo para otros propósitos que no sean el de podar o cortar maleza.
- NO operar esta desmalezadora con otras personas o animales en los alrededores. Dejar una distancia mínima de 10 metros (30 pies) entre el operador y otras personas o animales al podar o segar. Dejar una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador y otras personas o animales cuando se RECORTE con la desmalezadora del cabezal porta hilo.
- SI OPERA LA DESMALEZADORA EN UN DECLIVE (ej ladera de montaña) permanecer abajo del aditamento de cortado. NO OPERAR en declive o en una pendiente empinada si existe la minima posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.

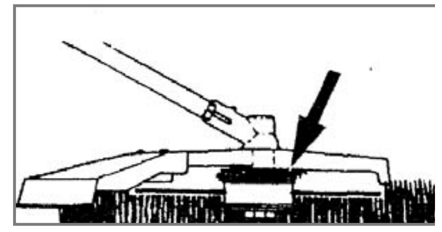
7-2. LIBERACION DEL CABEZAL PORTA HILO

ADVERTENCIA / PRECAUCION
NO utilizar cables ni cables de acero recubierto con plástico de ninguna clase con su cabezal porta hilo. Se pueden provocar serias heridas al operador para liberar la hilo nueva, operar el motor en aceleración total y “golpear” el cabezal porta hilo contra el césped. La hilo se liberará en forma automática. La cuchilla del protector de desechos cortará la hilo excedente (Figura 7-2A).



7-2A

PRECAUCION: Quitar periódicamente la capa de la maleza para evitar el sobrecalentamiento del eje impulsor. La capa de maleza se forma cuando las hebras de la maleza se enredan alrededor del eje por abajo del protector de desechos (Figura 7-2B). Esta condición evita que el eje se enfríe en forma adecuada. Quitar la capa de maleza con un destornillador o un instrumento similar.



7-2B

7-3. PROCEDIMIENTOS DE PODA

Cuando está equipada en forma adecuada con un protector de desechos y un cabezal porta hilo, la desmalezadora podará maleza de aspecto desagradable y el césped largo en las áreas difíciles de alcanzar, a lo largo de bardas, paredes, cimientos y alrededor de árboles. Támbien se usa para cortar de raíz y sacar la vegetación de la tierra para una preparación más fácil del jardín o para limpiar un área en



particular.

NOTA: Incluso haciéndolo con cuidado, la poda alrededor de cimientos, paredes de piedra o ladrillos, curvas, etc. provocará un desgaste en las cuerdas fuera de lo normal.

PODAR / SEGAR
Balancear la desmalezadora con un movimiento en forma de hoz de lado a lado. No inclinar el cabezal porta hilo durante el procedimiento. Probar el área que se va a podar para la altura adecuada del corte. Mantener el cabezal porta hilo al mismo nivel para una profundidad nivelada del corte (Figura 7-3A).



7-3A

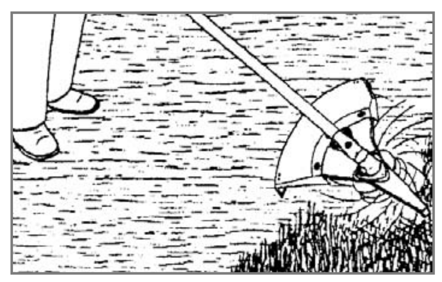
PODA MAS MINUCIOSA
Colocar la desmalezadora hacia adelante con una ligera inclinación de tal forma que la parte inferior del cabezal porta hilo se encuentre sobre el terreno y el contacto del cabezal se dé en un punto adecuado del corte. Cortar siempre lejos del operador. No tire la desmalezadora hacia el operador.

PODA EN BARDAS / CIMIENTOS
Acercar la desmalezadora alrededor de la bardas con eslabones de cadena, bardas de estacas, paredes de piedra y cimientos poco a poco para cortar lo más posible sin golpear el cabezal porta hilo contra la barrera. Si hace contacto con piedras, paredes de ladrillo, o cimientos se romperá o se desgastará. El hilo se romperá si se rasga con la barda.

PODA ALREDEDOR DE ARBOLES
Podar alrededor de los troncos de los árboles con un ligero acercamiento de tal forma de que la hilo no haga contacto con la corteza del árbol. Avanzar alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acercarse al césped o maleza con la punta de hilo o incline el cabezal porta hilo ligeramente hacia adelante.

⚠ **ADVERTENCIA:** Tener bastante precaución al CORTAR DE RAIZ. Mantener una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador, la gente y los animales durante estas operaciónes.

CORTAR DE RAIZ
Cortar de raíz significa eliminar toda la vegetación del terreno. Para hacer esto, se debe inclinar el cabezal porta hilo a un ángulo de aproximadamente 30 grados hacia la derecha. Si se ajusta el manubrio se tendrá un mejor control durante esta operación. No intentar este procedimiento si existe la mínima posibilidad de herir, a otras personas o causar daños a la propiedad (Figura 7-3B).



7-3B

ADVERTENCIA: NO BARRER CON LA DESMALEZADORA
Barrer significa ladear el cabezal porta hilo para quitar del camino desechos, etc. La desmalezadora es una herramienta potente y puede lanzar pequeñas piedras u otros desechos similares a 15 metros (50 pies) o más, provocando heridas o daños a la propiedad cercana como automóviles, casas y ventanas.

7-4. CORTE CON CUCHILLA

ADVERTENCIA: Antes de operar esta máquina con cuchilla revisarla para asegurarse de que está bien instalada. Seguir todas las advertencias enlistadas en la sección de precauciones de seguridad de la cuchilla de este manual. Usar siempre protección para los ojos y ropa protectora al cortar con cuchilla.

7-5. USO DE CUCHILLAS PARA MALEZAS

COMO SEGAR LA MALEZA
Segar significa cortar moviendo la cuchilla de un lado a otro en arco nivelado. Es más efectivo con maleza herbosa y broza ligera. No debe utilizarse para cortar maleza larga o dura ni vegetación boscosa (figura 7-5A).



7-5A

PRECAUCION: No utilizar las cuchillas para maleza para cortar matorrales o árboles jóvenes.

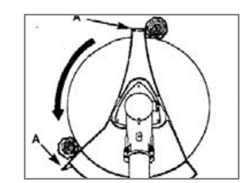
7-6. USO DE CUCHILLA PARA MATORRALES

SEGAR
Para segar se puede utilizar una cuchilla para matorrales pequeños y brozas. No se recomienda para vegetación dura.

CORTE CON SIERRA
Los matorrales grandes y los árboles jóvenes deben cortarse con sierra. No intentar cortar con sierra plantas de más de 7.5 cm. (3 pulgadas) de diámetro. Para cortar con sierra se utiliza la cuchilla para matorrales como sierra circular. hacer cortes graduales retrocediendo cada 1.3 cm (1/2 pulgadas) más o menos para evitar que se atore.

OBSTRUCCION
Las plantas altas y pesadas como los árboles jóvenes y los matorrales gruesos pueden atascar y parar la cuchilla. Evitar las obstrucciones anticipando de qué lado caerán las plantas, y cortar del lado opuesto.
Si la cuchilla se atora en un corte se debe detener el motor de inmediato. Levantar la desmalezadora para evitar que la cuchilla se rompa o se desgarre al empujar hacia afuera el árbol del corte para liberar la cuchilla.

ADVERTENCIA: EVITAR EL REBOTE
El rebote es la reacción de una cuchilla móvil si hace contacto con un árbol fuerte, matorral u objeto sólido. La fuerza que se presenta empuja violentamente la cuchilla hacia atrás en arco. El rebote podría provocar la pérdida de control dando como resultado heridas al operador o a los espectadores.
NO UTILIZAR LA CUCHILLA CERCA DE UNA BARDA CON ESLABONES DE CADENA, ESTACAS METALICAS, ORILLAS DE ADORNOS O CIMIENTOS DE EDIFICIOS.
La guarda de la cuchilla está diseñada para reducir el riesgo del rebote ya que posee frenos para asegurar la desmalezadora contra el objeto que se está cortando. Colocar la planta contra el freno para que la rotación de la cuchilla la atraiga continuamente hacia el freno (A) (Figura 7-6A). Esto proporciona más control para el operador.



7-6A

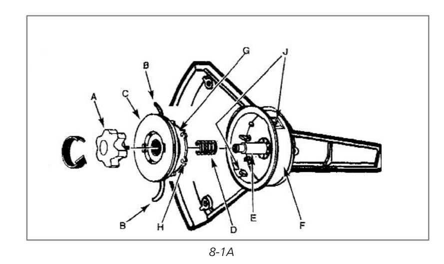
INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

LISTA DE VERIFICACION DEL MANTENIMIENTO		CADA USO	HORAS DE OPERACION	
PARTE	**ACCIÓN**		**10**	**20**
TORNILLOS/TUERCAS/PERNOS	INSPECCIONAR/APRETAR	X		
FILTRO DE AIRE	LIMPIAR O REEMPLAZAR		X	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	REEMPLAZAR			X
BUJIA DE ENCENDIDO	LIMPIAR/AJUSTAR/REEMPLAZAR		X	
ARRESTA LLAMAS	LIMPIAR O REEMPLAZAR	X		
MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	INSPECCIONAR	X		
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			
CABEZAL PORTA LANZA	INSPECCIONAR	X		
	REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			

• Es recomendable que el mantenimiento sea proporcionado por un técnico del Centro de Servicio Autorizado

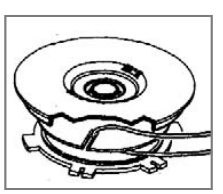
8-1. REEMPLAZO DEL HILO DE LA DESMALEZADORA

1. Girar la perilla (A) en sentido DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ y sacarla (Figura 8-1A).

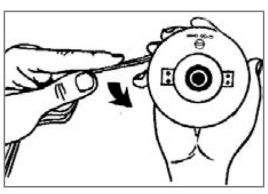


8-1A

2. Retirar la bobina (C) y el resorte (D) del huso (E).
3. Quitar la hilo restante de la desmalezadora.
4. Doblar 9.8m (32’) de longitud del conducto de la desmalezadora de .24 ó .27cm (.095 ó .105”). Coloque el centro de lazo en una de las ranuras (G) del separador del carrete (Figura 8-1B).

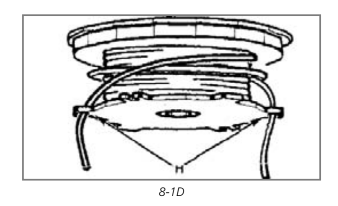

8-1B

5. Enrolle en dirección como se muestra en la ilustración (Figura 8-1C) y manteniendo la tensión, con cada una de las mitades separada por el separador del carrete. Enrolle unos 15cm (6”) de los extremos.


8-1C

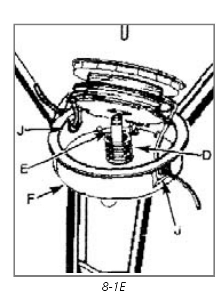
6. Asegurar cada extremo de la hilo dentro del orificio (H) en los lados opuestos del carrete

(F) (Figura 8-1D).



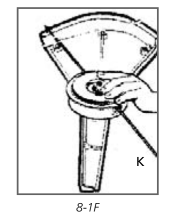
8-1D

7. Instalar el resorte (D) sobre el husillo (E). Insertar cada extremo de la hilo a través de uno de los ojillos (J) de la caja (F) (Figura 8-1E).
8. Bajar el carrete (C) de la caja mientras (F) se alimenta la hilo a través de los ojillos (J). Asegurarse de que el resorte se coloque por si mismo dentro del carrete (Figura 8-1E).



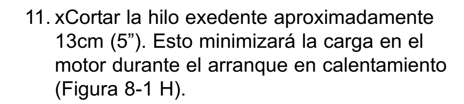
8-1E

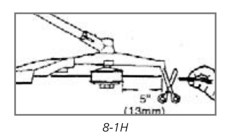
9. Una vez que el carrete esté en su lugar, aplicar presión sobre el carrete comprimiendo el resorte. Tirar cada extremo de la línea (K) con fuerza para sacarlos de los orificios (Figura 8-1F).
10. Continuar aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda roscarse hacia la izquierda dentro del husillo. Apretar bien la perilla únicamente con la mano (Figura 8-1G).



8-1F


8-1G


11. xCortar la hilo exedente aproximadamente 13cm (5”). Esto minimizará la carga en el motor durante el arranque en calentamiento (Figura 8-1 H).



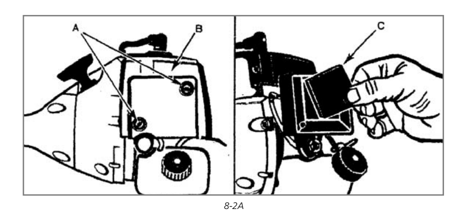
8-1H

8-2. FILTRO DE AIRE

PRECAUCION: NUNCA opere la desmalezadora sin el filtro de aire. El filtro de aire debe siempre mantenerse limpio. Si se daña, instale un filtro nuevo.

Para Limpiar el Filtro de Aire

1. Retire 2 tornillos (A) que sostienen la cubierta del filtro de aire en su lugar y quite la cubierta (B) y levante el filtro (C) de la caja de aire (Figura 8-2A).



8-2A

2. Lave el filtro con agua y jabón. ¡NO USE COMBUSTIBLE!
3. Saque el filtro de aire.
4. Reinstale el filtro.

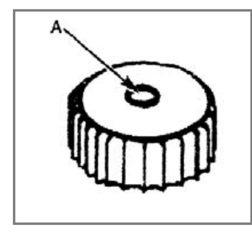
NOTA: Reemplace el filtro si está roto, desgastado, dañado o incapaz de limpiarse.



8-3. TAPA DE COMBUSTIBLE/ FILTRO DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION: Vaciar el combustible de la desmalezadora y almacenarlo en un recipiente aprobado antes de iniciar este procedimiento. Abrir la tapa del combustible Poco a poco para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.

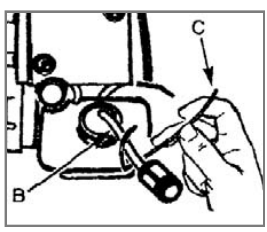
NOTA: Mantener la ventilación de la tapa (A) del combustible libre de desechos (Figura 8-3A).



8-3A

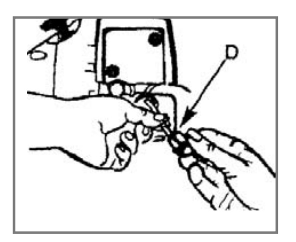
FILTRO DE COMBUSTIBLE:

1. Sacar el conducto del combustible (B) fuera del tanque. El cable de acero (C) con gancho o presilla trabaja correctamente (Figura 8-3B).



8-3B

2. Tirar hacia afuera con un movimiento giratorio (Figura 8-3C).
3. Reemplazar el filtro del combustible (D) (Figura 8-3C).



8-3C

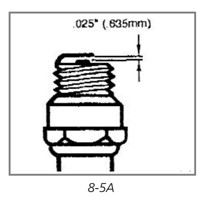
NOTA: Nunca operar la desmalezadora sin el filtro del combustible. ¡Se podrían provocar daños internos al motor!

8-4. AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador fué pre-ajustado en la fábrica para un desempeño óptimo. Si son necesarios ajustes posteriores lleve su desmalezadora a su Centro de Servicio .

8-5. BUJIA

1. Abertura de bujía= .635mm (.025) (Figura 8-5A).
2. Ajústela de 12 a 15 N•m (105 a 130 libras de torque por pulgada). Conecte la cubierta de la bujía.



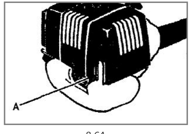
8-5A

8-6. ARRESTA LLAMAS

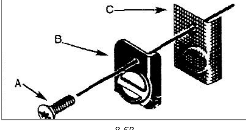
NOTA: No es necesario quitar el protector del silenciador (A) para reemplazar o instalar una pantalla nueva del arresta llamas.

1. Para reemplazar la pantalla arresta llamas, quitar 2 tornillos de retención (B) y la cubierta de la pantalla (C). Desechar

la pantalla arresta llamas vieja. Instalar la pantalla arresta llamas nueva (D) (Figura 8-6A y 8-6B).



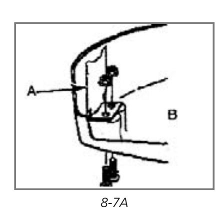
8-6A



8-6B

8-7. AFILADO DE LA NAVAJA DEL GUARDA CUCHILLA

1. Desmontar la navaja de la desmalezadora (A) del guarda cuchilla (B) (Figura 8-7A).



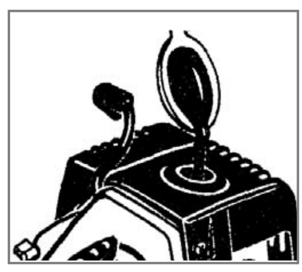
8-7A

2. Colocar la navaja en una prensa de tornillo. Afilar la cuchilla utilizando una lima plana, asegurándose de mantener el ángulo del borde del corte. Afilar sólo en una dirección.

8-8. ALMACENANDO UNA DESMALEZADORA

Si no sigue éstos pasos puede causar que se acumule sarro en el carburador y ocasionar un encendido difícil o daño permanente a su desmalezadora después del almacenaje.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la Sección de Mantenimiento en su Manual del Usuario.
2. Limpie el exterior del motor, el ensamble del mango impulsor, el protector de desechos y el cabezal porta hilo.
3. Extraiga todo el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, encienda el motor.
5. Trabaje el motor en neutral hasta que se apague. Esto purgará el carburador del combustible.
6. Deje que el motor se enfríe, (aprox. 5 minutos).
7. Usando una llave para bujías, quite la bujía.
8. Vacíe una cucharadita de aceite limpio de 2 tiempos en la cámara de combustible (Figura 8-8A). Tire el hilo de arranque lentamente varias veces para cubrir los componentes internos. Reemplace la bujía.



8-8A

9. Almacene la desmalezadora en un lugar fresco, seco y lejos de cualquier fuente de encendido tal como quemador de aceite, calentador de agua, etc.

8-9. RETIRANDO LA DESMALEZADORA DEL ALMACENAJE

1. Quite la bujía.
2. Tire el hilo de arranque rápidamente para aclarar el exceso de aceite en la cámara de combustión.
3. Limpie y calibre la bujía, o instale una nueva con calibración adecuada.
4. Prepare la desmalezadora para operación.
5. Llene el tanque con la mezcla correcta de aceite y combustible. Vea la Sección de Combustible y Lubricación.

ACCESORIOS Y LUBRICANTES

POR RAZONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD USE SOLAMENTE PARTES DE REPUESTO Y ACCESORIOS GENUINOS DE LA MARCA DEL FABRICANTE. UTILICE SOLO EL CABEZAL PORTA HILO SUMINISTRADO CON ESTE PRODUCTO. NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE.



DETECCION Y CORRECCION DE FALLAS DEL MOTOR

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
La desmalezadora no arranca. arranca pero no opera	Procedimiento incorrecto de arranque	Seguir las instrucciones del manual de usuario
	Fijacion incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un centro de servicio autorizado
	Bujia de encendido sucia	Limpiar / separar o reemplazar la bujia
	Filtro obstruido de combustible	Reemplazar el filtro de combustible
La desmalezadora arranca, pero el motor tiene poca potencia.	Posicion incorrecta de palanca del ahogador	Mover a la posicion RUN (marcha)
	Pantalla sucia del arresta llamas	Reemplazar la pantalla arresta llamas
	Filtro de aire sucio	Desmontar, limpiar y volver a instalar el filtro
El motor titubea.	Fijacion incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un centro de servicio autorizado
No hay potencia con carga		
Opera en forma errática	Bujia de encendido mal dividida	Limpiar / separar o reemplazar la bujia
Genera humo excesivo	Fijacion incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador	Si usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un centro de servicio autorizado
	Mezcla incorrecta del combustible	Utilizar el combustible mezclado en forma adecuada (mezcla 5-3 Tabla de mezcla de combustible)

DETECCION Y CORRECCION DE FALLAS DEL CABEZAL

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
El conducto no alimenta	El conducto esta enredado dentro del cabezal porta hilo	Desmontar el carrete de la des-malezadora: desensamblar (con-sultar la seccion 8-1). Desenredar la hilo y enrollarla correctamente en la direccion indicada en el carrete
	Despues de desmontar el cabezal, la hilo parece estar mezclada entre si	Recortar la hilo dañada y volverla a enrollar (Seccion 8-1)
	La hilo está enrollada en la direccion equivocada dentro del cabezal porta hilo	Desmontar el carrete. Revisar para asegurarse de que la hilo este enrollada en la direccion correcta. (Seccion 8-1)
	Hilo insuficiente dentro del cabezal porta hilo.	Desmontar en carrete e instalar la hilo nueva (Seccion 8-1)
	Daño interno en el cabezal porta hilo provocado porque golpeamuy duro en el terreno mientras se avanza la hilo.	Desensamblar el cabezal porta hilo (Seccion 8-1) y examinar las partes por si existen daños. Reemplazar las partes o toda la cabeza.
La hilo se rompe o se desgasta	Procedimientos inadecuados de poda o mala calidad de hilo.	Reemplazar la hilo (Seccion 8-1), instrucciones generales para la poda.
No se puede desmontar la perilla del cabezal porta hilo	La perilla del cabezal porta hilo esta apretada en exceso	Utilizar un compuesto anti derra-pante en las roscas y volver a ins-talar la perilla APRETANDO CON LA MANO UNICAMENTE
El cabezal porta hilo y el eje están calientes al tacto	Capa de maleza	Quitar la capa de maleza (Consultar la seccion 7-2)



DESPIECE DM18G43



LISTADO DE PARTES DM18G43

Item	Código/Code	Descripción	Description
1	DM18G43R1001	CAJA DE ENGRANAJES COMP.	GEAR CASE ASSY
2	DM18G43R1002	ANILLO DETENTOR	STOP RING 26
3	DM18G43R1003	ANILLO DETENTOR	STOP RING 10
4	DM18G43R1004	RODAMIENTO	BEARING 6000
5	DM18G43R1005	PIÑON	PINION
6	DM18G43R1006	TAPA	STEEL PLATE CAP
7	DM18G43R1007	TORNILLO	SCREW M6X20
8	DM18G43R1008	ARANDELA	WASHER 6
9	DM18G43R1009	TORNILLO	SCREW M5X12
10	DM18G43R1010	PERNO	BOLT M6X12
11	DM18G43R1011	ARANDELA	WASHER 6
12	DM18G43R1012	CAJA DE ENGRANAJES	GEAR CASE
13	DM18G43R1013	CUBIERTA DE CUCHILLA	BLADE COVER
14	DM18G43R1014	RODAMIENTO	BEARING 6000
15	DM18G43R1015	ENGRANAJE	GEAR
16	DM18G43R1016	EJE	GEAR SHAFT
17	DM18G43R1017	RODAMIENTO	BEARING 6002
18	DM18G43R1018	ANILLO DETENTOR	STOP RING 32
19	DM18G43R1019	SOSTEN A	HOLDER A
20	DM18G43R1020	SOSTEN B	HOLDER B
21	DM18G43R1021	ARANDELA	WASHER 10
22	DM18G43R1022	TUERCA IZQUIERDA	LEFT NUT
23	DM18G43R1023	PERNO	PIN 2X16
24	DM18G43R1024	CUCHILLA	BLADE
25	DM18G43R1025	BARRAL COMPLETO	PIPE COMP
26	DM18G43R1026	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
27	DM18G43R1027	RODAMIENTO	OIL BEARING
28	DM18G43R1028	EJE DE MANEJO	DRIVE SHAFT
29	DM18G43R1029	BARRAL	PIPE
30	DM18G43R1030	SOSTEN COMPLETO	HOLDER ASSY
31	DM18G43R1031	PINZA DE ARNÉS	HARNESS CLAMP
32	DM18G43R1032	PINZA	CLAMP
33	DM18G43R1033	TORNILLO	SCREW M5X20
34	DM18G43R1034	TUERCA IZQUIERDA	NUT M5
35	DM18G43R1035	ÉMBRAGUE COMPLETO	CLUTCH COMP
36	DM18G43R1036	TAMBOR DE EMBRAGUE	CLUTCH DRUM COMP
37	DM18G43R1037	ANILLO DETENTOR	STOP RING 35
38	DM18G43R1038	RODAMIENTO	BEARING 6202
39	DM18G43R1039	ANILLO DETENTOR	STOP RING 15
40	DM18G43R1040	CONECTOR	LINKER
41	DM18G43R1041	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
42	DM18G43R1042	TORNILLO	SCREW M5X25
43	DM18G43R1043	ARANDELA	WASHER 5
44	DM18G43R1044	ARANDELA	WASHER 5
45	DM18G43R1045	PINZA B	CLAMP B
46	DM18G43R1046	PINZA A	CLAMP A
47	DM18G43R1047	PINZA DE CABLES	WIRE CLAMP BAND
48	DM18G43R1048	ARNES COMPLETO	HARNESS ASSY
49	DM18G43R1049	TORNILLO	SCREW M6X25
50	DM18G43R1050	TAPA INFEROR	CAP LOWER
51	DM18G43R1051	ARANDELA DE GOMA	RUBBER WASHER
52	DM18G43R1052	SOPORTE	BRACKET
52A	DM18G43R1052A		TUERCA NUT M6
52B	DM18G43R1052BTUERCA		NUT M6



LISTADO DE PARTES DM18G43

Item	Código/Code	Descripción	Description
53	DM18G43R1053	MANIJA	HANDLE
54	DM18G43R1054	AGARRE IZQUIERDO	GRIP LEFT
55	DM18G43R1055	TAPA SUPERIOR	CAP UPPER
56	DM18G43R1056	PERNO	BOLT M5X25
57	DM18G43R1057	MANIJA	HANDLE
58	DM18G43R1058	PALANCA COMPLETA	LEVER ASSY
59	DM18G43R1059	TORNILLO	SCREW ST2.9X13
60	DM18G43R1060	BOTON	BUTTON
61	DM18G43R1061	RESORTE	SPRING
62	DM18G43R1062	PERNO RELOJ	CLOCK PIN
63	DM18G43R1063	AGARRE DE MANO	HANDGRIP
64	DM18G43R1064	RESORTE	SPRING
65	DM18G43R1065	CAJA DERECHA	BOX RIGHT
66	DM18G43R1066	TORNILLO	SCREW ST2.9X18
67	DM18G43R1067	TORNILLO	SCREW M5X30
68	DM18G43R1068	CABLE	CABLE COMP
69	DM18G43R1069	CONDUCTO	TUBE
70	DM18G43R1070	BOTON DETENTOR	STOP BUTTON COMP
71	DM18G43R1071	MAGARRE DE MANO	HANDGRIP
72	DM18G43R1072	RESORTE	SPRING
73	DM18G43R1073	CAJA IZQUIERDA	BOX LEFT
74	DM18G43R1074	CARRETEL	NYLON CUTTER HEAD
75	DM18G43R1075	CARCASA	CASE
76	DM18G43R1076	TUERCA IZQUIERDA	LEFT NUT
77	DM18G43R1077	ARANDELA	WASHER
78	DM18G43R1078	RESORTE	SPRING
79	DM18G43R1079	CABLE	CORD
80	DM18G43R1080	PORTA CABLE	CORD HOLDER
81	DM18G43R1081	PLACA	PLATEN
82	DM18G43R1082	CUBIERTA	COVER
83	DM18G43R1083	SOPORTE	BRACKET
84	DM18G43R1084	TORNILLO	SCREW M5X30
85	DM18G43R1085	GUARDA DE SEGURIDAD	SAFETY GUARD
86	DM18G43R1086	TORNILLO	SCREW M5X16
87	DM18G43R1087	TORNILLO	SCREW ST4.2X16
88	DM18G43R1088	GUARDA	GUARD
89	DM18G43R1089	CUCHILLA	BLADE
90	DM18G43R1090	GUARDA COMPLETA	GUARD ASSY
91	DM18G43R1091	ARANDELA	WASHER

DESPIECE DM18G43



LISTADO DE PARTES DM18G43

Item	Código/Code	Descripción	Description
1	DM18G43R2001	TORNILLO	SCREW
2	DM18G43R2002	ARANDELA	WASHER
3	DM18G43R2003	RIEL DE ARRANQUE	START ROPE REEL
4	DM18G43R2004	CUERDA DE ARRANQUE	ROPE
5	DM18G43R2005	RESORTE	RECOIL SPRING
6	DM18G43R2006	CUBIERTA DE ARRANCADOR	START COVER ASSY
7	DM18G43R2007	MANIJA DE ARRANQUE	START HANDLE
8	DM18G43R2008	ANILLO	RING
9	DM18G43R2009	TORNILLO	SCREW
10	DM18G43R2010	JUNTA	GASKET
11	DM18G43R2011	TUERCA	NUT M8
12	DM18G43R2012	GARRA DE ARRANQUE	START CLAW
13	DM18G43R2013	RESORTE DE ARRANQUE	START SPRING
14	DM18G43R2014	RIEL DE ARRANQUE	START REEL
15	DM18G43R2015	ANILLO DETENTOR	STOP RING 4
16	DM18G43R2016	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
17	DM18G43R2017	CARTER	CRANK CASE
18	DM18G43R2018	RODAMIENTO	BEARING 6201
19	DM18G43R2019	CIGÜEÑAL	CRANK SHAFT
20	DM18G43R2020	LLAVE	KEY
21	DM18G43R2021	PERNO	PIN
22	DM18G43R2022	ARANDELA	RUBBER WASHER
23	DM18G43R2023	CARTER	CRANK CASE
24	DM18G43R2024	BATEA	FLASH PAN
25	DM18G43R2025	TORNILLO	SCREW
26	DM18G43R2026	MAGNETO ROTATIVO	MAGNETO ROTO COMP
27	DM18G43R2027	TUERCA	NUT M8
28	DM18G43R2028	BOBINA DE IGNICION	IGNITION COIL COMP
29	DM18G43R2029	CABLE	CORD COMP
30	DM18G43R2030	PERNO	BOLT
31	DM18G43R2031	ARANDELA	WASHER
32	DM18G43R2032	RESORTE	SPRING
33	DM18G43R2033	EXPANSOR	EXPANDER
34	DM18G43R2034	ARANDELA	WASHER
35	DM18G43R2035	PERNO	SCREW PIN
36	DM18G43R2036	CUBIERTA DE TURBINA	FAN COVER
37	DM18G43R2037	RODAMIENTO	BEARING 6201
38	DM18G43R2038	ANILLO	RING
39	DM18G43R2039	PISTON	PISTON
40	DM18G43R2040	PERNO DE PISTON	PISTON PIN
41	DM18G43R2041	JUNTA	GASKET
42	DM18G43R2042	ARO DE PISTON	PISTON RING
43	DM18G43R2043	JUNTA	GASKET
44	DM18G43R2044	CILINDRO	CYLINDER
45	DM18G43R2045	TORNILLO	SCREW
46	DM18G43R2046	CUBIERTA GUIA COMPLETA	GUIDE COVER ASSY
47	DM18G43R2047	BUJIA	SPARK PLUG
48	DM18G43R2048	RESORTE	SPRING
49	DM18G43R2049	CUBIERTA DE ENCHUFE	PLUG COVER
50	DM18G43R2050	TAPA DE ENCHUFE	PLUG CAP
51	DM18G43R2051	ENCHUFE	PLUG
52	DM18G43R2052	CUBIERTA SUPERIOR	UPPER COVER
53	DM18G43R2053	TORNILLO	SCREW
54	DM18G43R2054	JUNTA	GASKET

LISTADO DE PARTES DM18G43

Item	Código/Code	Descripción	Description
55	DM18G43R2055	SILENCIADOR	MUFFLER
56	DM18G43R2056	TORNILLO	SCREW
57	DM18G43R2057	PERNO	BOLT
58	DM18G43R2058	TUERCA	NUT
59	DM18G43R2059	CUBIERTA	MUFFLER COVER
60	DM18G43R2060	JUNTA	GASKET
61	DM18G43R2061	CONDUCTO DE ADMISION	ADMITING PIPE
62	DM18G43R2062	JUNTA	GASKET
63	DM18G43R2063	CARBURADOR	CARBURETOR
64	DM18G43R2064	MANIJA DE CEBADOR	CHOKER HANDLE
65	DM18G43R2065	ANILLO DETENTOR	STOP RING
66	DM18G43R2066	TUERCA	NUT
67	DM18G43R2067	CUBIERTA INTERNA	CLEAR INSIDE COVER
68	DM18G43R2068	TORNILLO	SCREW
69	DM18G43R2069	ARRANCADOR	STARTER
70	DM18G43R2070	CEBADOR	CHOKER
71	DM18G43R2071	TORNILLO	SCREW
72	DM18G43R2072	FILTRO	FILTER
73	DM18G43R2073	CUBIERTA EXTERNA	CLEANER OUTSIDE COVER
74	DM18G43R2074	ETIQUETA	LABEL
75	DM18G43R2075	TORNILLO	SCREW2
76	DM18G43R2076	TORNILLO	SCREW
77	DM18G43R2077	CUBIERTA	CLEANER COVER
78	DM18G43R2078	CONDUCTO EXTERNO	OUTLET FUEL PIPE
79	DM18G43R2079	ENCHUFE	PLUG
80	DM18G43R2080	CONDUCTO INTERNO	INLET FUEL PIPE
81	DM18G43R2081	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK
82	DM18G43R2082	TAPA COMPLETA	LID ASSY
83	DM18G43R2083	TAPA DE TANQUE	FUEL TANK LID
84	DM18G43R2084	JUNTA	GASKET
85	DM18G43R2085	ENTRADA	INLET
86	DM18G43R2086	TAPA INTERNA	INSIDE LID
87	DM18G43R2087	TAPA INTERNA	INSIDE LID
88	DM18G43R2088	CADENA	CHAIN
89	DM18G43R2089	ESTANTE	STAND
90	DM18G43R2090	CUBIERTA DE GOMA	RUBBER COVER
91	DM18G43R2091	ESTANTE	STAND



NOTAS

Comercializado por:



PLANTA
Evans Power Equipment
Camino a Cóndor km.11.4 No.399
El Salto, Jalisco

Exportaciones:
52 (33) 3668•2560
Fax Exportaciones:
52 (33) 3668•2557
export@evans.com.mx

Sucursales Nacionales

GUADALAJARA
Tel. 52 (33) 3668•2500
Fax 52 (33) 3668•2551
ventas@evans.com.mx
SERVICIO Y REFACCIONES
Av. Gobernador Curiel No. 1777
Tel. 52 (33) 3668•2500,
3668•2572
Fax 52 (33) 3668•2576

MEXICO, D.F.
Tel. 52 (55) 5566•4314,
5705•6779
Fax 52 (55) 5705•1846

MONTERREY, N.L.
Tel. 52 (81) 8351•6912,
Fax 52 (81) 8381•5687

CULIACAN, SIN.
Tel /Fax 52 (667) 146•9329,
30, 31, 32

PUEBLA, PUE.
Tel. 52 (222) 240•1798, 240•1962
Fax 52 (222) 237•8975

MERIDA, YUC.
Tel: 52 (999) 212•0955
Fax 52 (999) 212•0956

TIJUANA, B.C.
Tel /Fax 52 (664) 647•8669,
647•8674

Sucursales en el Extranjero

VALSI DE COLOMBIA, LTDA
Carrera 27 No. 18-50
Paloquemao
Tel. PBX 00 (571) 360•7051
Fax 00 (571) 237•0661
Bogotá, D.C., Colombia
www.evans.com.co
comercial@evans.com.co

